

## Nettoyage et désinfection de véhicules

Le transport de porcs représente un risque de transmission de maladies infectieuses à ne pas sous-estimer. Dans une situation de stress lors du transport, il y a souvent une excrétion accrue d'agents pathogènes pouvant survivre dans un véhicule de transport pendant une longue durée. Si ces germes ne sont pas éliminés par le lavage et la désinfection du véhicule, les animaux transportés ensuite peuvent être contaminés. Le transport d'exploitation à exploitation, à l'abattoir et particulièrement d'animaux d'élevage d'exploitation à exploitation est dangereux et le non respect de l'hygiène peut provoquer d'importants dommages à une exploitation.

Pour cette raison, les transporteurs et leurs chauffeurs ont une grande responsabilité envers leurs clients. Il faut tenir compte de toutes les mesures de précaution afin d'éviter la propagation des germes et les chaînes d'infection qui en résultent.

Beaucoup de germes sont excrétés dans les selles et l'urine. Les véhicules doivent être propres et étanches.

Non seulement le véhicule doit être nettoyé et désinfecté correctement, mais aussi les bottes et la caisse à bottes ainsi que les ustensiles transportés (pelle, balai) doivent être nettoyés et désinfectés après chaque transport.

### Problèmes lors du nettoyage et de la désinfection de véhicules

Les véhicules sont nettement plus difficiles à nettoyer et à désinfecter que p. ex. les étables. Hormis les problèmes fondamentaux (voir aide-mémoire Nettoyage et désinfection), les véhicules de transport doivent souvent être nettoyés et désinfectés dans des conditions pénibles:

- ✓ Le nettoyage et la désinfection (N+D) se fait souvent sous pression du temps. Les temps de séchage et d'action nécessaires prennent souvent des heures et ne peuvent être respectés.
- ✓ Le N+D s'effectue à l'air libre. Les températures basses en hiver rendent un lavage optimal plus difficile et réduisent l'efficacité de la plupart des désinfectants.
- ✓ Les produits de désinfection hautement actifs ont souvent un effet corrosif. Pour cette raison, ils ne peuvent être utilisés pour les véhicules.
- ✓ Les installations de nettoyage et de désinfection ne correspondent pas toujours aux exigences. Des constructions défavorables, de la capacité manquante ou des installations avec un fonctionnement déficient compliquent le N+D professionnel et correct.

### Nettoyage

#### Règle fondamentale: nettoyage et désinfection toujours de l'intérieur vers l'extérieur

Lors du nettoyage et de la désinfection, il faut atteindre toutes les surfaces qui sont en contact avec les animaux et leurs excréments (toutes les parois intérieures, les plafonds ainsi que la rampe de chargement).

Avant le nettoyage à l'eau il faut enlever la saleté à l'aide d'une pelle et d'un balai (**nettoyage grossier**).



## Le nettoyage optimal à l'eau se fait comme suit :

### 1. Trempage

Pour le trempage on utilise de préférence de l'eau chaude. En ajoutant des substances détergentes, les pellicules de graisse insolubles dans l'eau (biofilm) obstruant les pores et les capillaires des surfaces, sont enlevées. Les inclusions qui se trouvent en dessous peuvent être rincées. Au lieu du trempage, ce travail peut aussi être effectué par une mousse de nettoyage développée spécialement pour le nettoyage de véhicules.



### 2. Nettoyage à haute pression

Le nettoyage est considéré comme suffisant si l'eau de rinçage s'écoulant est propre et la structure de la surface des matériaux devient clairement visible. De l'eau chaude améliore l'efficacité du nettoyage (température optimale : 42 °C).

### 3. Séchage

Les surfaces doivent être séchées après le nettoyage afin d'éviter de diluer le désinfectant et pour ne pas boucher les pores par une pellicule d'eau qui éviterait la pénétration du désinfectant.

## Désinfection

Après ces travaux préparatoires commence la désinfection proprement dite.

La désinfection a pour but d'éliminer les agents pathogènes. Elle doit s'étendre à toutes les parties du véhicule qui sont en contact avec les animaux et leurs excréments. Idéalement, le désinfectant est réparti à l'aide d'un système fixe (appareil de dosage) ou à l'aide d'un pulvérisateur de dosage système II branché à un tuyau d'eau. Il faut que 0.4 l de désinfectant prêt à l'emploi soit répandu par m<sup>2</sup> de surface. Cela représente au total environ 48 l de désinfectant prêt à l'emploi à utiliser par véhicule.

Le produit de désinfection peut alternativement également être réparti à l'aide d'une bouteille PET. Lors de l'utilisation d'un produit 1%, un prémélange composé de 40% de désinfectant et de 60% d'eau doit être préparé. Il faut compter environ 1.25 l de ce prémélange désinfectant par camion.



Les produits de désinfection doivent être choisis avec soin afin d'obtenir un spectre d'efficacité optimal. Pour leur utilisation, le mode d'emploi du fabricant est à respecter impérativement.

*En cas de temps d'action raccourci (< 1h) ou de température ambiante basse (< 10 °C), la concentration de la solution prête à l'emploi doit être augmentée de 2 à 4 fois selon la substance utilisée!*

Lors de désinfections ordonnées officiellement suite à des épizooties, il faut utiliser le produit de désinfection mis à disposition par le service vétérinaire cantonal.

Les produits commerciaux suivants sont bien adaptés à la désinfection de véhicules (liste de choix incomplète): Aldekol Des 03®; Venno-Vet 1 super®; Virocid®; Virkon S, Germicidan Iodes, Germicidan FF Plus

Après le transport d'animaux avec indices de gale, traiter avec des produits spéciaux (Sebacil® oder Taktic®).